



PIPE INSTALLATION AND TRENCHING

(Residential Areas) During Construction of Montrose Del Amo Groundwater Remedy

1. Signs will be placed along the road to be trenching notifying the public when work at the segment will be completed. EPA will work with community for other notification methods or meetings.
2. Remove pavement at trench segment (approximately 300-400 feet in length). The maximum trench width in street is about five feet; minimum is three feet. Entire Process will take about one to two work weeks per segment.
3. Excavate the pipe trench using a backhoe. Excavating will be completed by shoveling by hand near any known buried pipeline or utility.
4. Excavated soil will be placed directly into trucks to be brought to Montrose property. Excavated soil will be sieved, screened and stored at Montrose. If any waste generated shows evidence of contamination (i.e., odor, staining, etc.) or is from a suspected impacted area, the waste will be segregated from the primary staging area and characterized by laboratory analysis.
5. Trench bedding installed (about a six inch depth of clean sand).
6. Pipe(s) installed – includes HDPE injection pipe, PVC power pipes, PVC fiber optic pipes, Double Walled HDPE extraction pipe, as required. Pipe connections, valves, etc. installed.
7. Inspections and leak test performed on pipe segment.
8. Document drawings with any deviations.
9. Continue backfill with sand to elevation one foot above pipe.
10. Backfill trench with previously excavated soil stored at former Montrose property and compact.
11. Replace aggregate road base and asphalt paving.
12. During non-working hours, the trenches will be secured using trench plates and asphalt each night.

Note: Metal trench plates will be placed on trench during non-working hours. Montrose will accommodate access to driveways during working hours (although there may be delays, on rare instances, if the metal plate has to be temporarily re-installed during working hours.) Parking on streets may be limited depending on location for public and worker safety.



INSTALACIÓN DE TUBERÍA Y ZANJAS **(Áreas Residenciales) Durante la Construcción Del Remedio del Agua Subterránea** **de Montrose/Del Recurso**

1. Se colocarán letreros a lo largo del camino en el cual se harán las zanjas para notificar al público cuando se completará el trabajo en el segmento. La EPA trabajará con la comunidad para otros métodos de notificación o reuniones.
2. Remover el pavimento en el segmento de zanjas (aproximadamente de 300-400 pies de largo). La anchura máxima de la zanja en la calle es de aproximadamente cinco pies; mínimo es de tres pies. Todo el proceso tomará alrededor de una o dos semanas de trabajo por segmento.
3. Excavar la zanja de la tubería usando una retroexcavadora. La excavación se completará al palear a mano cualquier tubería o utilidad enterrada conocida.
4. Se colocará la tierra excavada directamente en camiones y será llevada a la propiedad de Montrose. La tierra excavada se colara, y será analizada y almacenada en Montrose. Si cualquier residuo generado demuestra evidencias de contaminación (es decir, olor, manchas, etc.) o es de una presunta área impactada, los residuos serán separados del área principal y caracterizado por un análisis de laboratorio.
5. El lecho de la zanja instalado (sobre una profundidad de seis pulgadas de arena limpia).
6. Tubería instalada – incluye tubo de inyección de polietileno de alta densidad, tubos de alimentación de PVC, tubos de PVC de fibra óptica, tuberías de extracción de HDPE de pared doble, según sea necesario. Las conexiones de tubería, válvulas, etc. instalados.
7. Inspecciones y pruebas de fuga realizada en segmento de tubería.
8. Dibujos de documento con cualquier desviación.
9. Continuar el relleno con arena para la elevación de un pie por encima de la tubería.
10. Rellenar la zanja con tierra previamente excavada almacenada en la antigua propiedad de Montrose y compactada.
11. Reemplazar la base de la calle agregada y pavimentación de asfalto.
12. Durante horas no laborables, las zanjas se asegurarán utilizando placas de zanjas y asfalto cada noche.

Nota: Las placas de metal de la zanja se colocarán en la zanja durante horas no laborables. Montrose acomodará el acceso a las cocheras residenciales durante las horas de trabajo (aunque puede haber retrasos, en raras ocasiones, si la placa metálica debe ser reinstalada temporalmente durante las horas de trabajo.) El estacionamiento en las calles puede ser limitada dependiendo de la ubicación para la seguridad pública y de los trabajadores.