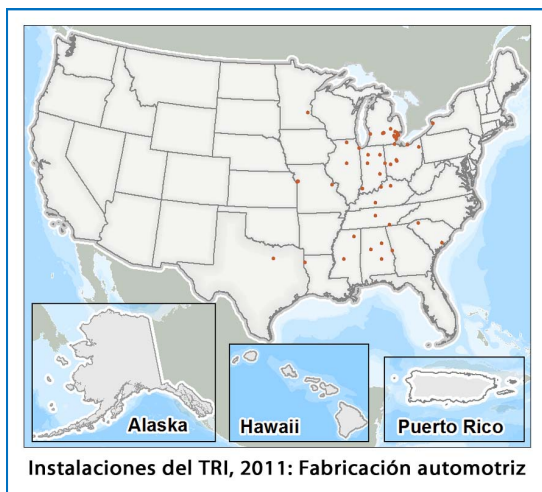


Fabricación automotriz



Este sector consta de instalaciones que ensamblan automóviles, camiones ligeros y vehículos todoterreno para producir vehículos terminados, así como instalaciones que fabrican carrocerías de vehículos automotores. Comparado con otros sectores industriales en función de sus perfiles, este sector es pequeño con respecto al número de instalaciones que presentan informes y a las cantidades totales de emisiones o desperdicios que se manejan. Sin embargo, considerando el alto porcentaje de emisiones al aire de este sector y la atención que se ha prestado en los últimos años a los niveles de producción del sector automotriz, éste se incluye como uno de los perfiles del sector industrial.

Resumen de Información del 2011

Número de instalaciones del TRI: 49
 Instalaciones que notificaron actividades de reducción en la fuente recién implementadas en 2011: 4

Disposición u otras emisiones dentro y fuera del sitio: 11.2 millones lb

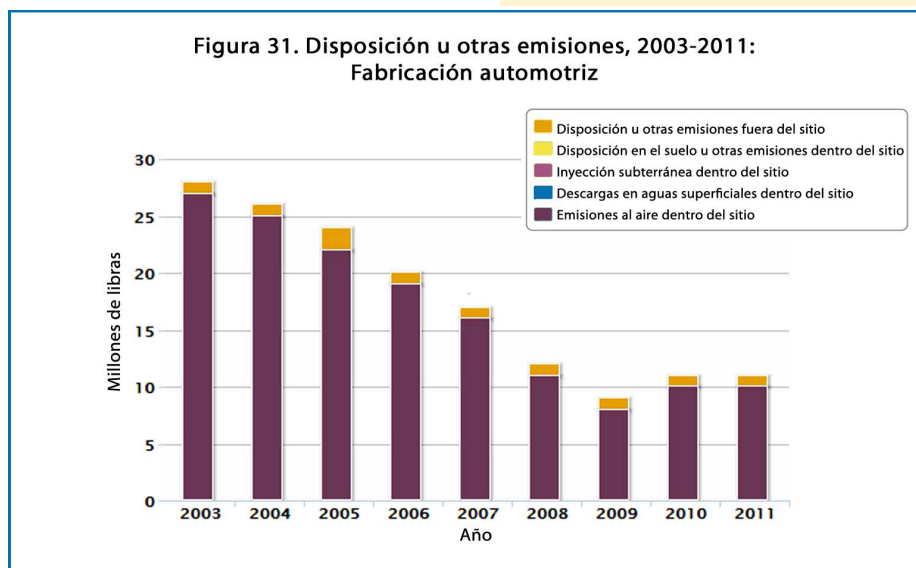
Dentro del sitio: 10.5 millones lb

- Aire: 10.4 millones lb
- Agua: 4,953 lb
- Suelo: 29 mil lb
- Inyección Subterránea: Ninguna

Fuera del sitio: 730 mil lb

Manejo de desperdicios relacionados con la producción: 44.3 millones lb

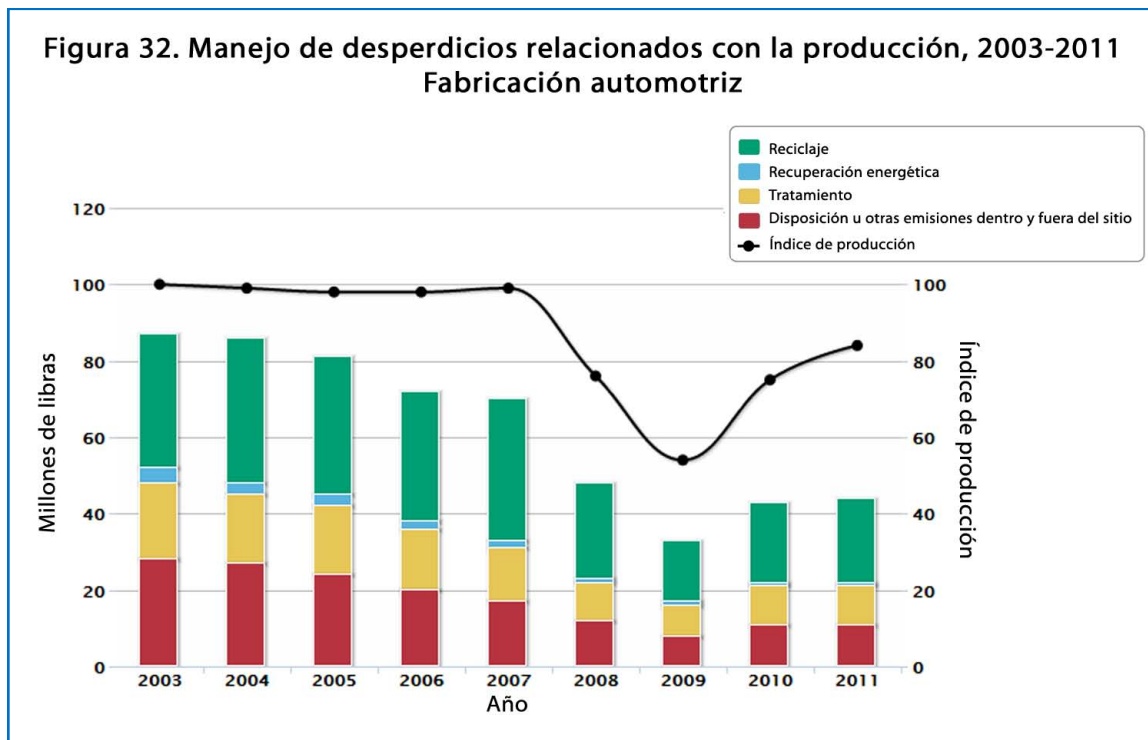
- Reciclaje: 21.9 millones lb
- Recuperación energética: 876 mil lb
- Tratamiento: 10.4 millones lb
- Disposición u Otras emisiones: 11.2 millones lb



Las cantidades de disposición u otras emisiones del sector están dominadas por las emisiones al aire (93% en el 2011); el 7% restante corresponde en gran medida a notificaciones de transferencia fuera del sitio, como se muestra en la Figure 31. Desde el 2003, la disposición u otras emisiones totales del sector disminuyeron un 60%, impulsada por una reducción de emisiones al aire de 16 millones de libras.

Como muestra la línea continua negra de la Figura 32, la producción del sector ha variado considerablemente en los últimos años. Sobre todo, decayó un 46% del 2007 al 2009, y después creció del 2010 al 2011 a un nivel que excedió la producción del 2008, pero que no alcanzó el nivel tan alto del 2007. El manejo de los desperdicios relacionados con la producción del sector siguió una tendencia parecida a la de la producción. En general, los desperdicios relacionados con la producción disminuyeron casi un 50% del 2003 al 2011, en tanto que la producción disminuyó un 16%. El hecho de que el manejo de los desperdicios relacionados con la producción se redujera más que la producción del sector indica que los desperdicios por unidad de producto han disminuido en este período.

Teniendo en cuenta los desperdicios totales relacionados con la producción, el sector ha cambiado la forma de manejar sus desperdicios. La proporción reciclada ha aumentado del 2003, cuando se reciclaba el 40% del total de desperdicios relacionados con la producción, al 2011, cuando se reciclaba el 49%. Durante el mismo período, las cantidades de la disposición u otras emisiones disminuyeron un 33% del total de desperdicios relacionados con la producción en el 2003 al 25% en el 2011.



En el sector de fabricación automotriz, 9% de las instalaciones notificaron haber iniciado en el 2011 prácticas para reducir su uso de sustancias químicas tóxicas y la generación de desperdicios mediante actividades de reducción en la fuente. La actividad de reducción en la fuente notificada más comúnmente para el sector fue las buenas prácticas operativas, que incluyen el mejoramiento de los procedimientos de mantenimiento o los cronogramas de producción. Por ejemplo, una instalación “puso en marcha un programa de mantenimiento centrado en la confiabilidad (RCM, por sus siglas en inglés) con el cual se detectó la necesidad de contar con controles redundantes de contaminación en el proceso de recubrimiento con nitruro” para el amoníaco.

Para saber más sobre este sector, visite el sitio web de la EPA sobre asistencia para el cumplimiento con normas relacionadas con el sector automotriz:
www.epa.gov/compliance/assistance/sectors/automotive.html.