

Hallazgo de EPA sobre situación de peligro

Trasfondo legal

Acción de hoy

El 7 de diciembre de 2009, la Agencia de Protección Ambiental (EPA, por sus siglas en inglés) finalizó su determinación bajo la Sección 202 (a) de la Ley de Aire Limpio referente a que los gases de efecto invernadero en la atmósfera ponen en peligro tanto la salud humana como el medio ambiente para las generaciones actuales y futuras. La agencia también encontró que las emisiones combinadas de gases de efecto invernadero para nuevos vehículos de motor y los nuevos motores de vehículos están contribuyendo a la acumulación progresiva de gases de efecto invernadero en la atmósfera, y por consiguiente al problema del cambio climático. Los hallazgos específicos son:

- EPA encuentra que las concentraciones elevadas de los seis gases de efecto invernadero en la atmósfera—bióxido de carbono (CO₂), metano (CH₄), óxido nitroso (N₂O), hidrofluorocarbonos (HFCs), perfluorurocarbonos), y hexafloruro de azufre (SF₆)—ponen en peligro tanto la salud pública como el bienestar público de generaciones actuales y futuras.
- EPA encuentra que las emisiones combinadas de gases de efecto invernadero provenientes de nuevos vehículos de motor y nuevos motores de vehículos contribuyen a la contaminación atmosférica de gases de efecto invernadero que ponen en peligro tanto la salud como el bienestar público.

Hitos claves

- El 20 de octubre de 1999, el Centro Internacional de Evaluación Tecnológica y 18 otras organizaciones medioambientales y de la industria de energía renovable radicaron una petición para la regulación de emisiones de gases de efecto invernadero en vehículos que transitan por carreteras bajo la Ley de Aire Limpio.
- El 2 de abril de 2007, después de años de litigio sobre la petición, el Tribunal Supremo de los Estados Unidos dictaminó en Massachusetts vs. EPA que los gases de efecto invernadero son contaminantes atmosféricos cubiertos por la Ley de Aire Limpio y que EPA tiene que determinar si las emisiones de gases de efecto invernadero para nuevos vehículos de motor ocasionan o contribuyen a la contaminación atmosférica la cual podría razonablemente anticiparse que pondrían en peligro la salud pública y el bienestar.
- El 5 de diciembre de 2007, la EPA envió una propuesta preliminar a la Oficina de Gerencia y Presupuesto de la Casa Blanca, encontrando que las concentraciones de seis de los principales gases de efecto invernadero en la atmósfera ponían en peligro el bienestar público y que las emisiones de nuevos vehículos de motor contribuyen a este problema. Después de que la administración Bush rehusó considerar la propuesta, EPA luego retiró el proceso reglamentario.
- El 11 julio de 2008, EPA emitió una amplia Notificación con Antelación a la Propuesta Regulación (ANPR, por sus siglas en inglés) referente a la regulación de gases de efecto invernadero bajo la Ley de Aire Limpio, la ANPR, entre otras cosas, resumió los asuntos claves de la propuesta de situación de peligro y contribución del 2007, e incluyó un "documento técnico suplementario" que resumió los hallazgos de los informes principales sobre evaluación científica sobre la climatología y sus impactos.
- El 17 de abril de 2009, EPA emitió los propuestos hallazgos para gases de efecto invernadero bajo la Sección 202 (a) de la Ley de Aire Limpio y publicó la revisión del documento técnico

- suplementario, actualizado para reflejar la ciencia más reciente e insumo recibido mediante comentarios públicos bajo la ANPR.
- Durante el periodo de 60 días de comentarios públicos bajo los propuestos hallazgos que finalizó el 23 de junio de 2009, EPA recibió más de 380,000 comentarios públicos, incluyendo tanto comentarios escritos como testimonios orales en dos audiencias públicas en Arlington, Virginia y Seattle, Washington.
- EPA revisó y consideró cuidadosamente los comentarios públicos, según indicado en los hallazgos finales de EPA, el documento de apoyo técnico final, un documento de 11 volúmenes de respuesta a comentarios y otros materiales de apoyo publicados en conjunto con los hallazgos.